****

**СОДЕРЖАНИЕ**

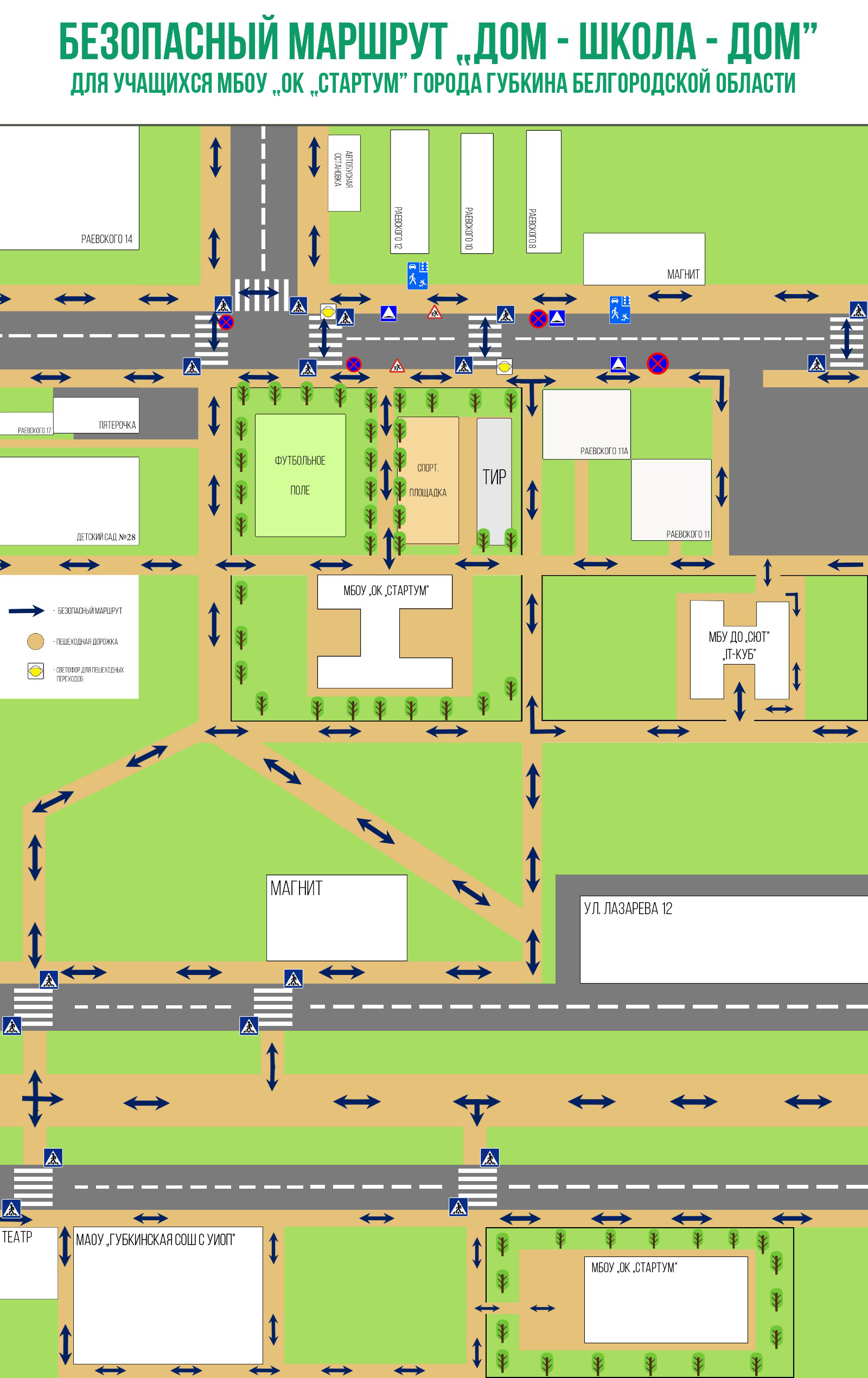
1. Общие сведения.
2. Схемы организации дорожного движения.
3. **Система работы педагогического коллектива по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.**
4. **Приложения.**

**I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование ОУ | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Образовательный комплекс «СтартУМ» (структурное подразделение дополнительного образования «Станция юных техников» города Губкина Белгородской области. |
| Сокращенное название ОУ | МБОУ «ОК «СтартУМ» СП ДО «СЮТ» |
| Тип ОУ | дополнительное образование |
| Юридический адрес ОУ | 309190 РФ, Белгородская область, г.Губкин, ул.Раевского, дом 15а |
| Фактический адрес ОУ | 309189, Белгородская область, г.Губкин, ул.Раевского, дом 9а |
| Администрация ОУ: |  |
| Директор | Солдатова Татьяна Викторовна,  тел. (47241)2-10-83 |
| Руководитель СП ДО «СЮТ» | Матяж Людмила Васильевна,  Тел. (47241) 2-12-42 |
| Заместители руководителя СП ДО «СЮТ» | Соколова Наталья Сергеевна,  тел. (47241) 2-06-67  Усов Алексей Николаевич,  тел. (47241) 2-06-67 |
| Ответственные работники муниципального органа управления образования  (должность, фамилия, имя, отчество, телефон) | Заместитель начальника управления образования администрации Губкинского городского округа Корякин Андрей Анатольевич  тел.(47241)5-54-63 |
| Ответственные от  Госавтоинспекции: | Начальник ОГИБДД ОМВД России по  г. Губкину  Капустин Иван Николаевич  Инспектор по пропаганде детского дорожно-транспортного травматизма ОГИБДД МВД России по г. Губкину, майор полиции Чуева Яна Андреевна |
| Ответственные работники  за мероприятия по профилактике детского травматизма: | Заместитель руководителя  Усов Алексей Николаевич,  тел. (47241) 2-06-67 |
| Дорожно-эксплуатационная  организация, осуществляющая  содержание УДС: | МУП «Автодор»  Приемная (47241) 6-52-69  Диспетчер (47241) 6-51-73 |
| Дорожно-эксплуатационная  организация, осуществляющая  содержание ТСОДД: | ООО «Единая управляющая компания»,  тел. (47241) 5-14-84, 5-14-45 |
| Количество обучающихся: | 937 (девятьсот тридцать семь) чел. |
| Наличие уголка БДД: | Фойе учреждения 2 этаж. |
| Наличие автогородка (площадки) по БДД: | Нет |
| Наличие автобуса в ОУ: | Не имеется |
| Время занятий в ОУ: | С 14:30 – 19:45 |
| Телефоны оперативных служб: | Отдел вневедомственной охраны:  (47241) 7-65-33  УВД: 02,  Пожарная часть: 01, 112, (47241) 7-65-43  Скорая медицинская помощь: 03, 030, 003  Управление ФСБ России по Белгородской области: (47241) 5-50-84  Справочное электросети: 115, (47241) 9-72-50 |

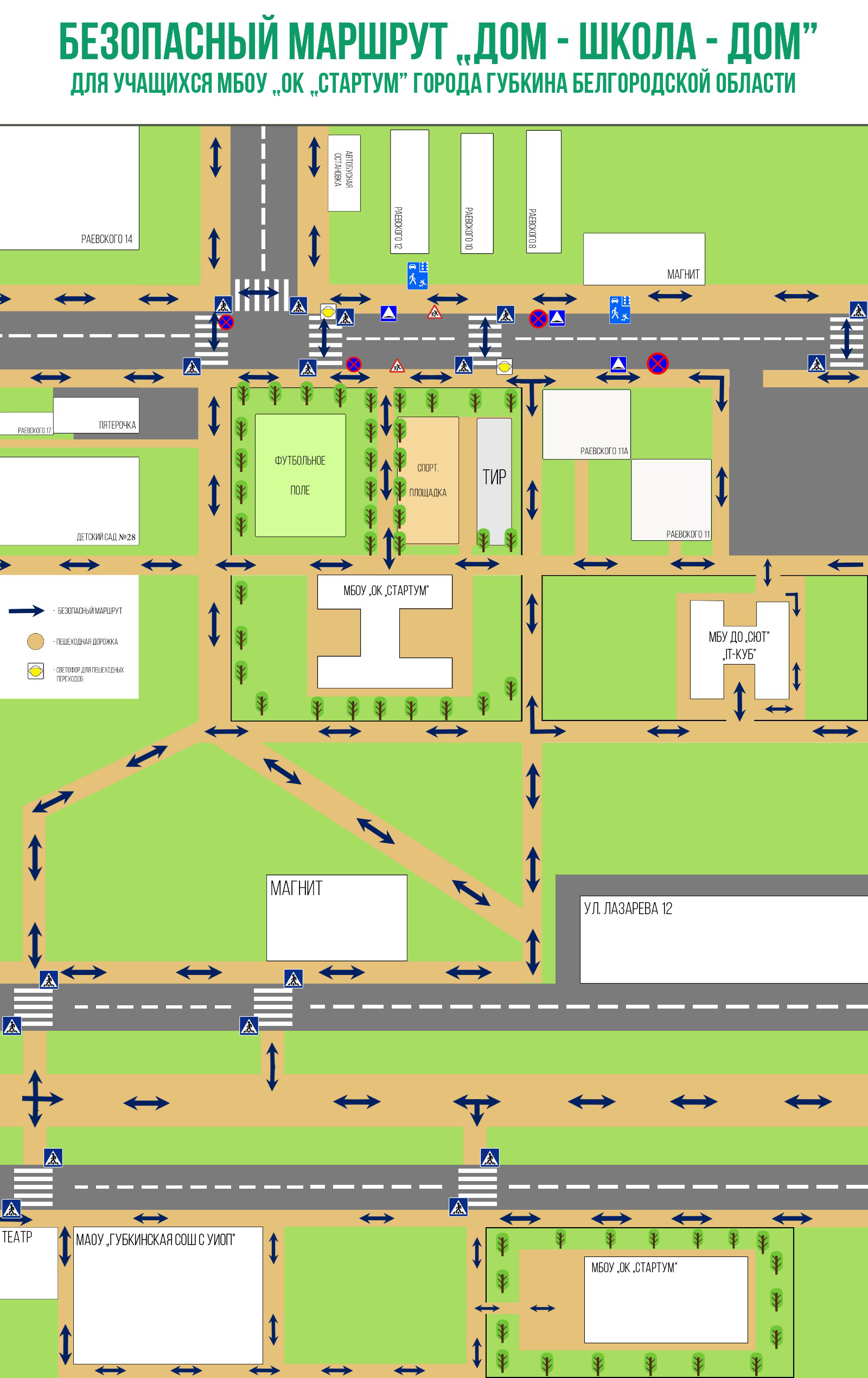
**II. СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

1. **План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников)**

****

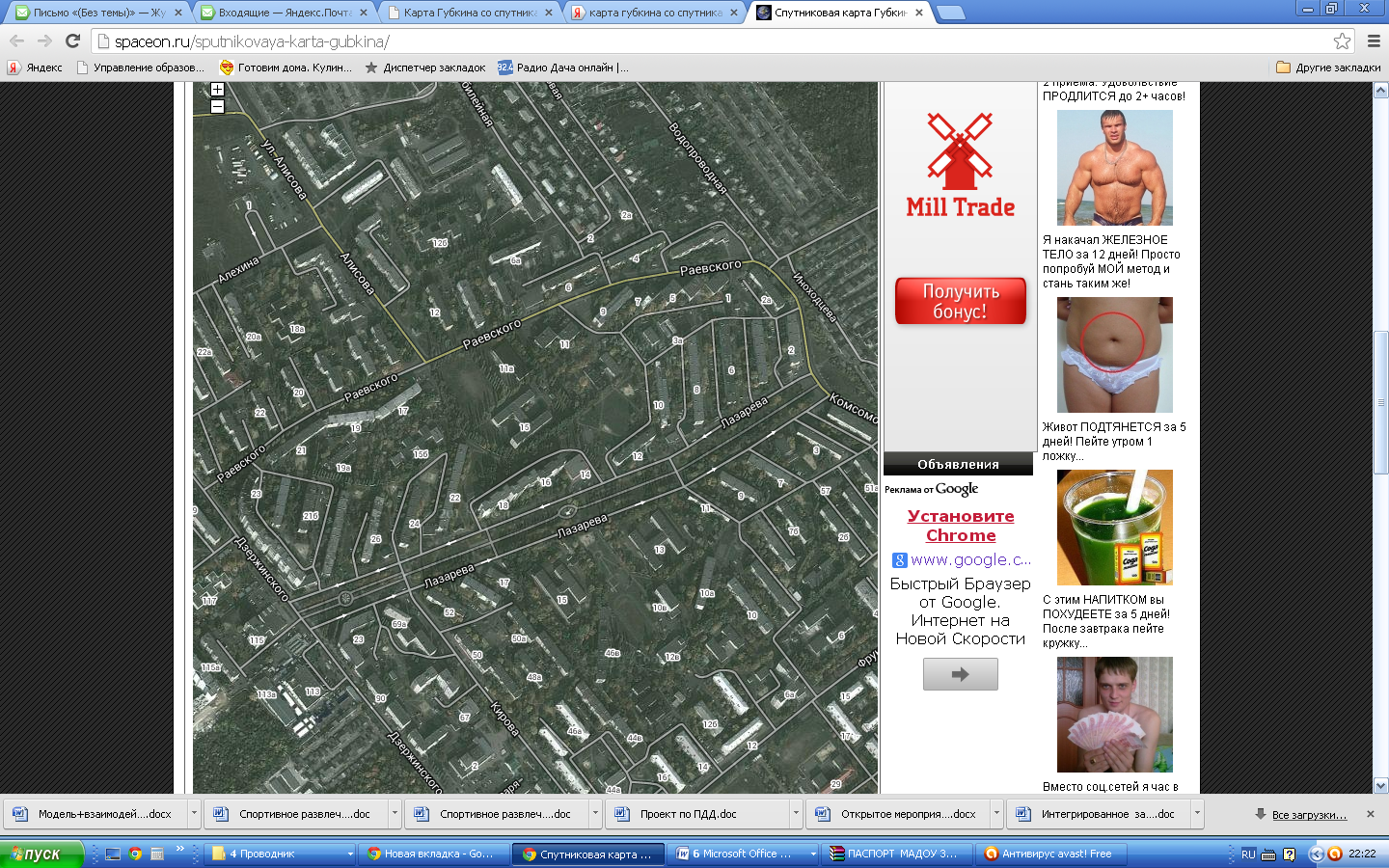
РАСПОЛОЖЕНИЕ МБОУ «ОК «СтартУМ» СП ДО «СЮТ»

(с указанием подходов и подъездов, с обозначенными пешеходными переходами, дорожными знаками, объектами регулирования, другой необходимой информацией)



**Спутниковая фотография**

**района расположения СП ДО «Станция юных техников»**



**СПДО**

**«СЮТ»**

**СЮН**

**ШКОЛА**

**III. СИСТЕМА РАБОТЫ ПЕДАГОГИЧЕСКОГО КОЛЛЕКТИВА**

**ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета Директор МБОУ «ОК «СтартУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А. Козлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Солдатова

**ПЛАН**

мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Образовательный комплекс «СтартУМ» (структурное подразделение дополнительного образования «Станция юных техников»

на 2022-2023 учебный год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Срок**  **выполнения** | **Ответственный за выполнение** | **Отметка о**  **выполнении** |
| 1 | На общем собрании трудового коллектива избрать общественного инструктора но безопасности дорожного движения и ут­вердить его приказом | август | Руководитель СП ДО «СЮТ»  Матяж Л.В. |  |
| 2 | Организовать с педагогическими работниками инструктивно-методические занятия и семинары по методике проведения занятий с детьми по Правилам дорожного движения | в течение года | заместитель руководителя  Усов А.Н. |  |
| 3 | Организовать изучение Правил дорожного движения с детьми согласно программе | в течение года | заместитель руководителя  Усов А.Н.,  педагоги д/о |  |
| 4 | Включить в план работы Станции и в планы воспитательной работы педагогических работников, кроме обязательного изучения Правил дорожного движения с детьми согласно программе, проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований, встреч с работни­ками ГИБДД и другие мероприятия по безопасности движения | август | заместитель руководителя  Усов А.Н.,  педагоги д/о |  |
| 5 | Оформить уголок но безопасности дорожного движения, уголок ЮИД | август | заместитель руководителя  Усов А.Н.,  педагоги д/о |  |
| 7 | На родительские собрания периодически выносить вопросы по профилактике детского дорожно-транспортного травма­тизма | в течение года | заместитель руководителя  Усов А.Н.,  педагоги д/о |  |
| 9 | Разработать и вывесить схему безопасных маршрутов движения обучающихся в образовательное учреждение | в начале  учебного  года | заместитель руководителя  Усов А.Н. |  |
| 10 | По разработанным и утвержденным инструкциям провести со всеми обучающимися инструктаж по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма с регистрацией в журнале установленной формы | 2 раза в год | Руководитель  СП ДО «СЮТ»  Матяж Л.В. |  |
| 11 | Провести тренировки по практическому владению учащимися навыками безопасного поведения на дорогах и в транспорте в рамках Дня защиты детей | Май | Руководитель  СП ДО «СЮТ»  Матяж Л.В.,  заместитель руководителя  Усов А.Н. |  |

**Система мер**

**по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

*Учеб­ный про­цесс*

* про­ве­де­ние за­ня­тий и бе­сед с уча­щи­мися в рам­ках про­граммы по ПДД;
* изу­че­ние ПДД по дру­гим про­грам­мам («Правила безопасного поведения на улицах и дорога», «Дети. Велосипед. Дорога.»);
* про­ве­де­ние учеб­ных экс­кур­сий;
* по­каз учеб­ных ви­део­филь­мов, ки­но­фраг­мен­тов, ис­поль­зо­ва­ние учеб­ных ком­пь­ю­тер­ных про­грамм;
* вклю­че­ние темы “До­рога и мы” .

1. *Вне­уроч­ная дея­тель­ность*

* про­ве­де­ние “ми­ну­ток” по БДД;
* ор­га­ни­за­ция игр, со­рев­но­ва­ний;
* бе­седы ин­спек­то­ров ГИБДД с уча­щи­мися, в т.ч. в рам­ках про­ве­де­ния Дня пра­во­вых зна­ний;
* уча­стие в ме­ро­прия­тиях по ПДД, про­во­ди­мых в городском округе;
* ор­га­ни­за­ция празд­ни­ков по ПДД;
* уча­стие в про­ве­де­нии “Не­дели безо­пас­но­сти”;
* уча­стие в про­ве­де­нии про­фи­лак­ти­че­ских опе­ра­ций “Вни­ма­ние – дети!”;
* оз­на­ком­ле­ние уча­щихся с ана­ли­ти­че­скими дан­ными о ДТП;
* про­ве­де­ние бе­сед с уча­щи­мися-на­ру­ши­те­лями;
* ве­де­ние жур­нала про­ве­де­ния ин­ст­рук­та­жей пе­ред вы­хо­дами на мероприятия;

1. *Ин­фор­ма­ци­он­ное и ма­те­ри­ально-тех­ни­че­ское обес­пе­че­ние*

* раз­ме­ще­ние стенда по БДД, схемы безо­пас­ного под­хода к учреждению, угол­ков по БДД в фойе
* на­ли­чие ин­ди­ви­ду­аль­ных схем движения у уча­щихся;
* ин­ст­рук­таж пе­да­го­гов на МО, со­ве­ща­ниях, пе­да­го­ги­че­ских со­ве­тах;

1. *Ра­бота с ро­ди­те­лями*

* об­су­ж­де­ние во­про­сов БДД на ро­ди­тель­ских со­б­ра­ниях;
* об­су­ж­де­ние во­про­сов по про­фи­лак­тике и пре­ду­пре­ж­де­нию ДДТТ на за­се­да­ниях ро­ди­тель­ского ко­ми­тета;
* про­ве­де­ние бе­сед с ро­ди­те­лями по со­об­ще­ниям о ДТП.

1. *Кон­троль со сто­роны ад­ми­ни­ст­ра­ции*

* про­верка пра­виль­но­сти и сис­те­ма­тич­но­сти за­пол­не­ния жур­на­лов со сто­роны ад­ми­ни­ст­ра­ции ОУ;
* об­су­ж­де­ние во­про­сов по про­фи­лак­тике и пре­ду­пре­ж­де­нию ДДТТ на со­ве­ща­ниях при ди­рек­торе, пе­да­го­ги­че­ских со­ве­тах.;
* по­се­ще­ние ме­ро­прия­тий ад­ми­ни­ст­ра­цией учреждения, от­вет­ст­вен­ным ин­ст­рук­то­ром по БДД

**ПРОГРАММА**

**занятий с обучающимися**

**по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах**

**в 2022-2023 учебном году**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  занятия | Тема и содержание занятий | Кол-во часов |
| 1 | На наших улицах и дорогах.  Беседа о правилах поведения детей на улицах. Город, улица, где ты живешь. Безопасность на улице. | 1 |
| 2 | По дороге в школу.  Правила перехода дороги. Экскурсия на улицу. Правила движения пешеходов по дороге. Наиболее безопасный путь в школу и домой. Разбор конкретного маршрута. | 1 |
| 3 | Будь внимательным и осторожным.  Особенности движения пешеходов по мокрой и скользкой дороге осенью и весной. Движение в группе. | 1 |
| 4 | Наши верные друзья на улицах и дорогах. Светофор и его сигналы. | 1 |
| 5 | Знакомство с дорожными знаками. Дорожные знаки «Пешеходный переход», «Дети» | 1 |
| 6 | Где можно, и где нельзя играть.  Правила поведения детей на улице. Почему нельзя играть на улицах и вблизи проезжей части дороги. | 1 |
| 7 | Мы - пассажиры.  Участники дорожного движения. Знакомство с транспортом города. Правила поведения детей в транспорте. Безопасные места для детей. | 1 |
| 8 | На загородной дороге.  Элементы дороги: тротуар, обочина, проезжая часть. Правила движения пешеходов по загородной дороге. | 1 |
| 9 | Учимся соблюдать правила дорожной безопасности.  Закрепление знаний и умений по пройденным темам. Занятия, игры и соревнования на школьной транспортной площадке. | 1 |
| 10 | Экскурсия по городу. Практическое закрепление знаний безопасного поведения на дорогах. | 1 |
| *Всего занятий* | | 10 |

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета Директор МБОУ «ОК «СтартУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А. Козлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Солдатова

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда при проведении мероприятий, связанных с движением по дорогам,**

**необходимостью перехода проезжей части,**

**проездом в общественном транспорте**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. Проведение внеклассных мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном транспорте разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем необходимо провести инструктаж обучающихся, воспитанников с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

**2. Требования безопасности при ор­га­ни­за­ции и по­строе­нии групп де­тей для сле­до­ва­ния по до­ро­гам**

2.1. Во время про­гу­лок, свя­зан­ных с не­об­хо­ди­мо­стью пе­ре­хода про­ез­жей части, де­тей должны со­про­во­ж­дать не ме­нее двух взрос­лых, за­ра­нее про­шед­ших ин­ст­рук­таж о ме­рах безо­пас­но­сти на до­роге. За­тем взрос­лые про­во­дят ин­ст­рук­таж де­тей.

2.2. Из числа со­про­во­ж­даю­щих на­зна­ча­ется стар­ший (от­вет­ст­вен­ный), ко­то­рый воз­глав­ляет ко­лонну. Вто­рой со­про­во­ж­даю­щий за­мы­кает ко­лонну.

2.3. Пе­ред на­ча­лом дви­же­ния дети стро­ятся в ко­лонну по два че­ло­века и дер­жат друг друга за руки. Же­ла­тельно, чтобы в ру­ках у де­тей не было ни­ка­ких пред­ме­тов или иг­ру­шек.

2.4. Со­про­во­ж­даю­щие должны иметь при себе крас­ные флажки.

**3. Требования безопасности при сле­до­ва­нии по тро­туа­рам или обо­чи­нам**

3.1. В на­се­лен­ных пунк­тах ко­лонна де­тей дви­жется ша­гом только в свет­лое время су­ток по тро­туа­рам и пе­ше­ход­ным до­рож­кам, при­дер­жи­ва­ясь пра­вой сто­роны.

3.3. При от­сут­ст­вии тро­туа­ров и пе­ше­ход­ных до­ро­жек раз­ре­ша­ется дви­же­ние ко­лонны по ле­вой обо­чине до­роги на­встречу транс­порту только в свет­лое время су­ток.

3.3. При дви­же­нии по за­го­род­ным до­ро­гам со­про­во­ж­даю­щие в го­лове ко­лонны и в ее конце идут с крас­ным флаж­ком.

3.4. Вы­би­рать мар­шрут сле­дует та­ким об­ра­зом, чтобы он имел как можно меньше пе­ре­хо­дов че­рез про­ез­жую часть.

**4. Требования безопасности при пе­ре­ходе про­ез­жей части**

4.1. Пе­ред на­ча­лом пе­ре­хода не­об­хо­димо ос­та­но­вить на­прав­ляю­щую пару, чтобы ко­лонна сгруп­пи­ро­ва­лась.

4.2. Пе­ре­хо­дить про­ез­жую часть раз­ре­ша­ется только в мес­тах, обо­зна­чен­ных раз­мет­кой или до­рож­ным зна­ком 5.16.1 - 5.16.2 «Пе­ше­ход­ный пе­ре­ход», а если их нет, то на пе­ре­кре­стке по ли­нии тро­туа­ров.

4.4. На ре­гу­ли­руе­мых пе­ре­кре­ст­ках можно на­чи­нать пе­ре­ход только по раз­ре­шаю­щему сиг­налу све­то­фора или ре­гу­ли­ров­щика, пред­ва­ри­тельно убе­див­шись в том, что весь транс­порт ос­та­но­вился.

4.5. Вне на­се­лен­ных пунк­тов при от­сут­ст­вии обо­зна­чен­ных пе­ше­ход­ных пе­ре­хо­дов до­рогу сле­дует пе­ре­хо­дить только под пря­мым уг­лом к про­ез­жей части и в мес­тах, где она хо­рошо про­смат­ри­ва­ется в обе сто­роны при ус­ло­вии от­сут­ст­вия при­бли­жаю­ще­гося транс­порта Пе­ре­ход до­роги в зоне ог­ра­ни­чен­ной ви­ди­мо­сти за­пре­щен.

4.6. Пе­ред на­ча­лом пе­ре­хода со­про­во­ж­даю­щий дол­жен выйти на про­ез­жую часть с под­ня­тым флаж­ком, чтобы при­влечь вни­ма­ние во­ди­те­лей и только по­сле этого, убе­див­шись, что все ав­то­мо­били ос­та­но­ви­лись, можно на­чи­нать пе­ре­ход группы де­тей.

4.7. Если группа не ус­пела за­кон­чить пе­ре­ход к мо­менту по­яв­ле­ния транс­порта на близ­ком рас­стоя­нии, со­про­во­ж­даю­щий пре­ду­пре­ж­дает во­ди­теля под­ня­тием крас­ного флажка, ста­но­вясь ли­цом к дви­же­нию транс­порта.

4.8. При пе­ре­клю­че­нии сиг­нала све­то­фора на за­пре­щаю­щий, группа де­тей должна за­кон­чить пе­ре­ход про­ез­жей части. Со­про­во­ж­даю­щий дол­жен по­дать знак флаж­ком во­ди­те­лям транс­порт­ных средств (пункт 14.4 ПДД).

**5. Требования безопасности при перевозке обучающихся общественным транспортом.**

5.1. При перевозке учащихся в общественном транспорте необходимо выполнять правила поведения и обязанности пассажиров.

5.2. О входе и выходе старший должен предупредить водителя. Сопровождающие обязаны следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановок.

5.3. После выхода из общественного транспорта переход на противоположную сторону дороги осуществляется только по пешеходным переходам.

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета Директор МБОУ «ОК «СтартУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А. Козлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Солдатова

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по охране труда при перевозке обучающихся автомобильным транспортом**

**1. Общие требования безопасности**

1.1. К перевозке обучающихся автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2.Обучающихся при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3.При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на обучающихся следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;

- травмы при резком торможении автобуса;

- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся, воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке обучающихся, воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7.Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соот­ветствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необ­ходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и пра­вил охраны труда.

**2. Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1. Перевозка обучающихся, воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж обучающихся, воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инст­руктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому ли­стку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупрежда­ющего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Обучающимся следует ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; не выходить навстречу приближающемуся автобусу; по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки

2.6. Посадку обучающихся, воспитанников в автобус производить после полной его остановки со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадоч­ных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.Первы­ми в салон автобуса входят самые старшие из обуча­ющихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

**3. Требования безопасности во время перевозки**

3.1. При перевозке обучающимся, воспитанникам соблюдать дисцип­лину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, вос­питанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необхо­димо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить обучающихся, воспитанников в тем­ное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.7. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;

- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

- создавать ложную панику.

3.8. Открывать окна, форточки и вентиляционные люки школьники могут только с разрешения водителя.

**4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма обучающийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

4.4. При получении обучающимся, воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

**5. Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Обучающимся, воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие обучающихся, воспитанников.

5.4. По окончании поездки обучающиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;

- по распоряжению сопровождающего произвести перекличку участников поездки;

- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета Директор МБОУ «ОК «СтартУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А. Козлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Солдатова

**ИНСТРУКЦИЯ**

**по обеспечению безопасности обучающихся на дороге**

**и предупреждению дорожно-транспортного травматизма**

**1. Общие положения**

1.1. Проведение внеклассных мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части, проездом в общественном или автомобильном транспорте разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге. Затем необходимо провести инструктаж обучающихся, воспитанников с записью в журнале регистрации инструктажа.

**2. Порядок ор­га­ни­за­ции и по­строе­ния групп де­тей для сле­до­ва­ния по до­ро­гам**

2.1. Во время про­гу­лок, свя­зан­ных с не­об­хо­ди­мо­стью пе­ре­хода про­ез­жей части, де­тей должны со­про­во­ж­дать не ме­нее двух взрос­лых, за­ра­нее про­шед­ших ин­ст­рук­таж у ру­ко­во­ди­теля уч­ре­ж­де­ния о ме­рах безо­пас­но­сти на до­роге. За­тем взрос­лые про­во­дят ин­ст­рук­таж де­тей.

2.2. Из числа со­про­во­ж­даю­щих на­зна­ча­ется стар­ший (от­вет­ст­вен­ный), ко­то­рый воз­глав­ляет ко­лонну. Вто­рой со­про­во­ж­даю­щий за­мы­кает ко­лонну.

2.3. Пе­ред на­ча­лом дви­же­ния дети стро­ятся в ко­лонну по два че­ло­века и дер­жат друг друга за руки. Же­ла­тельно, чтобы в ру­ках у де­тей не было ни­ка­ких пред­ме­тов или иг­ру­шек.

2.4. Со­про­во­ж­даю­щие должны иметь при себе крас­ные флажки.

**3. Порядок сле­до­ва­ния по тро­туа­рам или обо­чи­нам**

* 1. В на­се­лен­ных пунк­тах ко­лонна де­тей дви­жется ша­гом только в свет­лое время су­ток по тро­туа­рам и пе­ше­ход­ным до­рож­кам, при­дер­жи­ва­ясь пра­вой сто­роны.
  2. При от­сут­ст­вии тро­туа­ров и пе­ше­ход­ных до­ро­жек раз­ре­ша­ется дви­же­ние ко­лонны по ле­вой обо­чине до­роги на­встречу транс­порту только в свет­лое время су­ток.
  3. При дви­же­нии по за­го­род­ным до­ро­гам со­про­во­ж­даю­щие в го­лове ко­лонны и в ее конце идут с крас­ным флаж­ком.
  4. Вы­би­рать мар­шрут сле­дует та­ким об­ра­зом, чтобы он имел как можно меньше пе­ре­хо­дов че­рез про­ез­жую часть.

**4. Порядок пе­ре­хода про­ез­жей части**

4.1. Пе­ред на­ча­лом пе­ре­хода не­об­хо­димо ос­та­но­вить на­прав­ляю­щую пару, чтобы ко­лонна сгруп­пи­ро­ва­лась.

4.2. Пе­ре­хо­дить про­ез­жую часть раз­ре­ша­ется только в мес­тах, обо­зна­чен­ных раз­мет­кой или до­рож­ным зна­ком 5.16.1 - 5.16.2 “Пе­ше­ход­ный пе­ре­ход”, а если их нет, то на пе­ре­кре­стке по ли­нии тро­туа­ров.

4.3. На ре­гу­ли­руе­мых пе­ре­кре­ст­ках можно на­чи­нать пе­ре­ход только по раз­ре­шаю­щему сиг­налу све­то­фора или ре­гу­ли­ров­щика, пред­ва­ри­тельно убе­див­шись в том, что весь транс­порт ос­та­но­вился.

4.4. Вне на­се­лен­ных пунк­тов при от­сут­ст­вии обо­зна­чен­ных пе­ше­ход­ных пе­ре­хо­дов до­рогу сле­дует пе­ре­хо­дить только под пря­мым уг­лом к про­ез­жей части и в мес­тах, где она хо­рошо про­смат­ри­ва­ется в обе сто­роны при ус­ло­вии от­сут­ст­вия при­бли­жаю­ще­гося транс­порта Пе­ре­ход до­роги в зоне ог­ра­ни­чен­ной ви­ди­мо­сти за­пре­щен!

4.5. Пе­ред на­ча­лом пе­ре­хода со­про­во­ж­даю­щий дол­жен выйти на про­ез­жую часть с под­ня­тым флаж­ком, чтобы при­влечь вни­ма­ние во­ди­те­лей и только по­сле этого, убе­див­шись, что все ав­то­мо­били ос­та­но­ви­лись, можно на­чи­нать пе­ре­ход группы де­тей.

4.6. Если группа не ус­пела за­кон­чить пе­ре­ход к мо­менту по­яв­ле­ния транс­порта на близ­ком рас­стоя­нии, со­про­во­ж­даю­щий пре­ду­пре­ж­дает во­ди­теля под­ня­тием крас­ного флажка, ста­но­вясь ли­цом к дви­же­нию транс­порта.

4.7. При пе­ре­клю­че­нии сиг­нала све­то­фора на за­пре­щаю­щий, группа де­тей должна за­кон­чить пе­ре­ход про­ез­жей части. Со­про­во­ж­даю­щий дол­жен по­дать знак флаж­ком во­ди­те­лям транс­порт­ных средств (пункт 14.4 ПДД).

**5. Пе­ре­возка де­тей**

5.1. Пе­ре­возка де­тей в воз­расте до 16 лет раз­ре­ша­ется только в ав­то­бу­сах. Ко­ли­че­ство де­тей не должно пре­вы­шать число по­са­доч­ных мест. Ка­те­го­ри­че­ски за­пре­ща­ется пе­ре­возка де­тей на гру­зо­вых ав­то­мо­би­лях.

5.2. Ав­то­бус, пред­на­зна­чен­ный для пе­ре­возки де­тей, дол­жен быть тех­ни­че­ски ис­пра­вен, а во­ди­тель дол­жен пройти пред­рей­со­вый ме­ди­цин­ский кон­троль здо­ро­вья, о чем ад­ми­ни­ст­ра­ция ав­то­пред­прия­тия де­лает от­метку в пу­те­вом листе. При вы­езде ав­то­буса за пре­делы го­рода он дол­жен на­ка­нуне пройти про­верку в ОГИБДД рай­она.

5.3. В ка­ж­дом ав­то­бусе должно быть два со­про­во­ж­даю­щих, среди ко­то­рых на­зна­ча­ется стар­ший, от­вет­ст­вен­ный за со­блю­де­ние всех пра­вил пе­ре­возки. От­вет­ст­вен­ный по пе­ре­возке на­зна­ча­ется ру­ко­во­ди­те­лем уч­ре­ж­де­ния, в ве­де­ние ко­то­рого по­сту­пает ав­то­бус. Он обя­зан сле­дить за по­сад­кой и вы­сад­кой де­тей, раз­ме­ще­нием их в са­лоне, за со­блю­де­нием по­рядка в са­лоне во время дви­же­ния, а также за тем, чтобы ис­клю­чить вы­ход де­тей на про­ез­жую часть во время ос­та­новки. Хо­ж­де­ние по са­лону ав­то­буса во время дви­же­ния за­пре­ща­ется.

5.4. Во­ди­тель ав­то­буса дол­жен быть пре­ду­пре­ж­ден ад­ми­ни­ст­ра­цией дет­ского уч­ре­ж­де­ния о том, что на­чи­нать дви­же­ние можно только с раз­ре­ше­ния от­вет­ст­вен­ного за пе­ре­возку. Пе­ред на­ча­лом дви­же­ния не­об­хо­димо убе­диться в том, что все двери и окна за­крыты.

5.5. Транс­порт­ное сред­ство, пе­ре­во­зя­щее группу де­тей, должно иметь опо­зна­ва­тель­ный знак “Пе­ре­возка де­тей”.

**6. Порядок перевозки обучающихся общественным транспортом**

6.1. При перевозке учащихся в общественном транспорте необходимо выполнять правила поведения и обязанности пассажиров.

6.2. О входе и выходе старший должен предупредить водителя. Сопровождающие обязаны следить за посадкой и высадкой детей, размещением их в салоне, за соблюдением порядка в салоне во время движения, а также за тем, чтобы исключить выход детей на проезжую часть во время остановок.

6.3. После выхода из общественного транспорта переход на противоположную сторону дороги осуществляется только по пешеходным переходам.

**7. Ответственность**

Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета Директор МБОУ «ОК «СтартУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А.Козлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Солдатова

**ИНСТРУКЦИЯ**

**о мерах безопасности при нахождении в зоне железнодорожного транспорта**

1. Учащиеся могут находиться в зоне действия железнодорожного транспорта и в подразделениях железнодорожного узла только в случае необходимости, в сопровождении взрослых. Категорически запрещается проводить досуг и устраивать игры в зоне железной дороги и подразделениях железнодорожного узла.
2. При нахождении в зоне действия железнодорожного транспорта следует соблюдать следующие правила:

* при движении вдоль железнодорожных путей не следует подходить ближе 5 метров к крайнему рельсу;
* на электрифицированных участках нельзя подниматься на опоры, прикасаться к ним и к спускам, ведущим от опоры к рельсам, лежащим на земле электропроводам и металлическим поверхностям;
* переходить железнодорожные пути разрешается только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, туннелями, переходами, а там где их нет, - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути». Перед переходом железнодорожных путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда или локомотива по соседним путям.

1. При пользовании железнодорожным транспортом для проезда необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

* при ожидании поезда нельзя устраивать на платформе подвижные игры, бежать рядом с вагоном движущегося поезда, стоять ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда;
* к вагону следует подходить только после полной остановки поезда;
* посадка в вагон или выход из него осуществляется только со стороны перрона или посадочной платформы;
* во время движения поезда нельзя открывать наружные двери тамбура, стоять на подножках и переходных площадках, высовываться из окон вагона;
* в вагонах нельзя пользоваться открытым огнем и бытовыми приборами, работающими от вагонной электросети;
* запрещается перевозить легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества;
* запрещается забираться на крыши вагонов и в багажные отсеки.

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ

Председатель профсоюзного комитета Директор МБОУ «ОК «СтартУМ»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С.А.Козлова \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т.В.Солдатова

**ИНСТРУКЦИЯ**

**педагогу, ответственному за организацию**

**в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского**

**дорожно-транспортного травматизма**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

- оформлении «уголка безопасности»;

- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;

- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведении профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

# ПРИЛОЖЕНИЕ

# *ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ*

# *ПРИ СОСТАВЛЕНИИ БЕЗОПАСНОГО МАРШРУТА*

# *ШКОЛЬНИКА «ДОМ – СЮТ – ДОМ»*

**Уважаемые родители!**

Помогите Вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом – СЮТ – дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.).

ПРИМЕРЫ:

**Текст к схеме:**

**- Переход**

*-Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.*

*-Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.*

*-Осторожно: обзору улицы мешают деревья.*

# -Местный проезд

*-При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.*

# - «Пустынная» улица

*-Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.*

# -Улица с интенсивным движением

*-Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.*

# -ДОМ и прилегающая территория

*-Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.*

**- Остановка автобуса**

*-Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!*

-Проезд в дворовую территорию.

*-Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.*

# -Регулируемый перекресток.

*-Всегда дождись зеленого сигнала светофора!*

*-Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоем пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.*

# -СЮТ и прилегающая территория.

*-Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц.*

**Образцы характеристика особенностей улиц:**

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).

- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).

- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).

- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).

- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.

- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.

- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.

- Движение машин с высокими скоростями.

- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).

- Возможно движение транспорта задним ходом.

- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.

- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).

- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

# Рекомендуем:

- Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.

- Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.

- Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.

- Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

# *ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ*

***ПО ОБУЧЕНИЮ ДЕТЕЙ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

1. Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

2. Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

3. Из автобуса, троллейбуса, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

4. Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

5. Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

6. Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

# *ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ*

***ПО СОБЛЮДЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

# При выходе из дома:

-В темное время суток или в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами, обеспечивающих видимость этих предметов водителями транспортных средств.

- Если у подъезда дома возможно движение транспортных средств, сразу обратите на это внимание ребенка и вместе посмотрите, не приближается ли к вам автомобиль, мотоцикл, мопед, велосипед.

Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, закрывающие обзор, приостановите свое движение и оглянитесь - нет ли за препятствием опасности.

# При движении по тротуару:

-Придерживайтесь правой стороны тротуара.

-Не ведите ребенка по краю тротуара: взрослый должен находиться со стороны проезжей части.

-Маленький ребенок должен идти рядом со взрослым, крепко держась за руку.

-Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом со двора или с территории предприятия.

-Разъясните детям, что забрасывание проезжей части (камнями, стеклом) и повреждение дорожных знаков могут привести к несчастному случаю.

-Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки с детьми возите только по тротуару.

Готовясь перейти дорогу:

-Остановитесь или замедлите движение, осмотрите проезжую часть.

-Привлекайте ребенка к наблюдению за обстановкой на дороге.

-Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра улицы, остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.

-Учите ребенка различать приближающиеся транспортные средства.

-Не стойте с ребенком на краю тротуара, так как при проезде транспортное средство может зацепить, сбить, наехать задними колесами.

-Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у автомобиля и жестах мотоциклиста и велосипедиста.

-Неоднократно показывайте ребенку, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

При переходе проезжей части:

-Переходите дорогу только по пешеходным переходам или на перекрестках - по линии тротуара, иначе ребенок привыкнет переходить, где придется.

-Идите только на зеленый сигнал светофора: ребенок должен привыкнуть, что на красный и желтый сигналы не переходят, даже если нет транспорта.

-Выходя на проезжую часть, прекращайте разговоры; ребенок должен усвоить, что при переходе дороги разговоры излишни.

-Не спешите и не бегайте по проезжей части улицы; переходите дорогу всегда размеренным шагом.

-Не переходите дорогу наискосок, подчеркивайте и показывайте ребенку каждый раз, что идете строго поперек улицы. Ребенку нужно объяснить, что это делается для лучшего наблюдения за автомототранспортными средствами.

-Не выходите на проезжую часть из-за транспортного средства или из-за кустов, не осмотрев предварительно улицу, приучайте ребенка делать так же.

-Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, родственников, знакомых, нужный автобус или троллейбус. Не спешите и не перебегайте дорогу в неположенном месте, внушите ребенку, что это опасно.

-Не начинайте переходить улицу, по которой редко проезжает транспорт, не посмотрев вокруг. Объясните ребенку, что автомобили могут неожиданно выехать из переулка, со двора дома.

-При переходе проезжей части по нерегулируемому переходу в группе людей учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта, иначе ребенок может привыкнуть при переходе подражать поведению спутников, не наблюдая за движением транспорта.

При посадке и высадке из общественного транспорта (автобуса, троллейбуса, такси):

-Выходите впереди ребенка. Маленький ребенок может упасть, выбежать из-за стоящего транспорта на проезжую часть.

-Подходите для посадки к двери транспортного средства только после полной его остановки. Ребенок, как и взрослый, может оступиться и попасть под колеса.

-Не садитесь в общественный транспорт (троллейбус, автобус) в последний момент при его отправлении (может прижать дверьми). Особую опасность представляет передняя дверь, так как можно попасть под колеса транспортного средства.

-Научите ребенка быть внимательным в зоне остановки - это опасное место для ребенка: стоящий автобус сокращает обзор дороги в этой зоне, кроме того, пешеходы здесь часто спешат и могут случайно вытолкнуть ребенка на проезжую часть.

При ожидании общественного транспорта:

-Стойте вместе с детьми только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине.

При поездке в автомобиле:

-Правила дорожного движения РФ устанавливают (п. 22.9): «Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства. Перевозка детей до 12 лет в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств. Запрещается перевозить детей младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла».

-Приучайте детей младшего возраста сидеть в автомобиле только на заднем сиденье, не разрешайте сидеть рядом с водителем, если переднее сиденье не оборудовано специальным детским сиденьем. Объясните им, что при резкой остановке или столкновении сила инерции бросает ребенка вперед, и он ударяется о стекло передней панели; этого достаточно, чтобы он погиб или был сильно ранен.

-Не разрешайте малолетнему ребенку во время движения стоять на заднем сиденье: при столкновении или внезапной остановке он может перелететь через спинку сиденья и удариться о переднее стекло или панель.

-Ребенок должен быть приучен к тому, что первым из автомобиля выходит взрослый, чтобы помочь сойти ребенку и довести его до перехода или перекрестка.

-Не оставляйте детей в салоне автомобиля без присмотра.

При поездке в общественном транспорте:

-Приучите детей крепко держаться за поручни, чтобы при торможении ребенок не получил травму от удара.

-Объясните ребенку, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он остановится.

***ПАМЯТКА ШКОЛЬНИКУ***

***«ТВОЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ***»

Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения.

Запомните основные правила и не нарушайте их.

Основные правила безопасного поведения на улицах города

•Никогда не выбегай на дорогу перед приближающимся автомобилем.

Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

•Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

•На проезжую часть можно выходить только в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

•Выйдя из автобуса, не выбегай на дорогу. Подожди, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходи дорогу.

•Нельзя выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

•Не выбегай на дорогу вне зоны пешеходного перехода. В этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль. Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью. Лучше это делать во дворе или на детской площадке.

При переходе дороги согласовывай свои действия с сигналами светофора